

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Конструкция самолётов							
Цель дисциплины	Овладение студентами знаний по назначению, внешним формам, параметрам самолета и его агрегатов, действующим на них нагрузкам и работе агрегатов под этими нагрузками, конструктивно-силовым схемам агрегатов самолета. Формирование у студентов умений проводить инженерный анализ и давать сравнительную оценку существующих конструктивных решений, синтезировать комплексы требований к агрегатам и возможные пути реализации этих комплексов в создаваемых конструкциях.							
Задачи дисциплины	Изучение конструкции самолета, анализ её с точки зрения предъявляемых противоречивых требований и составляет основную задачу дисциплины. В другие задачи курса входят развитие логического мышления студентов, расширение их профессионального кругозора, привитие качества самостоятельного и обоснованного принятия технических решений.							
Основные разделы дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Факторы, определяющие конструкцию самолёта</li> <li>2. Крыло самолёта</li> <li>3. Оперение, элероны и средства механизации крыла</li> <li>4. Фюзеляж и силовая установка</li> <li>5. Шасси самолёта</li> <li>6. Системы управления самолётом</li> <li>7. Аэроупругость авиационных конструкций</li> </ol>							
Общая трудоемкость дисциплины	5 зач ед/ 180 академических часов							
	Семестр	Аудиторная нагрузка, ч				СРС, ч	Промеж уточная аттеста ция, ч	Всего за семестр, ч
		Лек ции	Пр. занятия	Лаб. работы	Курсовое проектирование			
	5	6	6	6		153	9	180
ИТОГО:		6	6	6		153	9	180