

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Конструирование самолётов							
Цель дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- системного овладения студентами теоретическими и практическими знаниями, представлениями об основных категориях, методах и принципах конструирования, технологии построения процесса конструирования агрегатов и систем;</li> <li>- формирование умений применять полученные знания в будущей профессиональной деятельности (давать рекомендации и выполнять новые варианты конструктивных решений, связанных с возможными изменениями в конструкции агрегатов и систем при изменении технологии изготовления, компоновки самолета, модификациях и др.);</li> <li>- давать квалифицированные консультации по оптимизации конструкции с целью получения ее минимальной массы;</li> <li>- получение специалистом высокого уровня профессиональной подготовки с целью свободной ориентации в вопросах оценки и выбора рациональных вариантов конструктивных решений при серийном производстве самолета и его модификациях</li> </ul>							
Задачи дисциплины	<p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаний в проектировании элементов конструкции и их соединений;</li> <li>- знаний в проектировании стыковых узлов, панелей, кронштейнов и элементов системы управления;</li> <li>- знаний в силовой увязке конструкции и в проектировании ее соединительных элементов;</li> <li>- умений в конструировании агрегатов планера и систем самолета.</li> <li>- практических навыков в пользовании базовой терминологией и понятиями в области конструирования агрегатов и систем самолета;</li> <li>- практических навыков по использованию в работе современной нормативно-справочной литературы (ГОСТ, ОСТ, нормалей, инструкций и рекомендаций);</li> <li>- практических навыков по использованию современных компьютерных технологий виртуального моделирования и инженерного анализа при конструировании агрегатов и систем самолета;</li> </ul>							
Основные разделы дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие вопросы проектирования самолетных конструкций</li> <li>2. Проектирование элементов конструкции</li> <li>3. Проектирование соединений конструкции</li> <li>4. Проектирование стыковых узлов, кронштейнов и качалок</li> <li>5. Силовая увязка конструкции и проектирование ее соединительных элементов</li> </ol>							
Общая трудоемкость дисциплины	5 зач ед/ 180 академических часов							
	Семестр	Аудиторная нагрузка, ч				СРС, ч	Промеж уточная аттестация, ч	Всего за семестр, ч
		Лек ции	Пр. занятия	Лаб. работы	Курсовое проектирование			
	7	6	12	-	-	153	9	180
ИТОГО:	6	12			153	9	180	