

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Системы и оборудование самолетов						
Формируемые компетенции (части компетенций)	<p>ПК-1 Способен к проектированию и конструированию агрегатов авиационной техники</p> <p>ПК-1.1 Знает особенности проектирования и конструирования агрегатов авиационной техники</p> <p>ПК-1.2 Умеет проводить инженерный анализ и давать сравнительную оценку существующих и перспективных конструктивных решений.</p> <p>ПК-1.3 Владеет навыками проектирования конструкции, отвечающих требованиям технологии опытного и серийного производства, на основе результатов расчета характеристик авиационной техники и ее агрегатов</p>						
Задачи дисциплины	<p>Формирование и закрепление у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• знаний об основных системах самолёта, их функциональном назначении, составе и условиях эксплуатации;</li> <li>• умения проводить анализ принципиальных и функциональных схем различных систем самолёта;</li> <li>• практических навыков управления навигационным комплексом самолёта.</li> </ul>						
Основные разделы / темы дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Требования к бортовому оборудованию.</li> <li>2. Системы кондиционирования воздуха.</li> <li>3. Системы электроснабжения самолётов.</li> <li>4. Системы пожаротушения.</li> <li>5. Противообледенительные системы.</li> <li>6. Пилотажно-навигационный комплекс.</li> <li>7. Бортовые системы регистрации полетной информации.</li> <li>8. Топливные системы.</li> <li>9. Системы жизнеобеспечения.</li> </ol>						
Форма промежуточной аттестации	Экзамен, Контрольная работа						
Общая трудоемкость дисциплины	5 зач. ед., 180 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	Промежуточная аттестация, ч	Всего за семестр, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
8	34	24	44	42	36	180	