

Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Строительная механика самолётов
Формируемые компетенции (части компетенций)	ПК-1
Задачи дисциплины	<p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаний законов аэродинамики и методов расчета аэродинамических характеристик летательных аппаратов; - понятий принципов действия и устройства приборов для проведения экспериментальных исследований летательных аппаратов; - знаний теории подобия для обработки результатов исследований; - умений производить измерения основных аэродинамических характеристик летательных аппаратов; - приобретения умений по расчету аэродинамических характеристик самолета. - изучение теоретических основ динамики тяжелой материальной точки и твердого тела, сил, действующих на ЛА, методов решения траекторных задач. - знание характеристик устойчивости и управляемости воздушных судов, их зависимости от различных конструктивных и эксплуатационных факторов - анализ и оценка летных характеристик ЛА
Основные разделы / темы дисциплины	<p>Раздел 1. Основные физические свойства жидкостей и газов. Земная атмосфера: Тема 1. Понятие о физической структуре жидкости и газа, Тема 2. Методы исследования движения жидкости (газа), Тема 3. Анализ напряженно-деформированного состояния крыла под действием аэродинамических нагрузок в САЕ-системе.</p> <p>Раздел 2. Основы теории обтекания тел потенциальным потоком жидкости: Тема 1. Потенциальное течение, Тема 2. Вихревое течение, Тема 3. Уравнение движения идеальной жидкости, Тема 4. Теория обтекание тела.</p> <p>Раздел 3. Малые возмущения и скачки уплотнения в газовом потоке: Тема 1. Основные соотношения газовой динамики, Тема 2. Обтекание углов.</p> <p>Раздел 4. Элементы теории подобия: Тема 1. Подобие потоков, Тема 2. Основы экспериментальной аэродинамики, Тема 3. Градуировка микроманометра.</p> <p>Раздел 5. Основы теории пограничного слоя:</p>

	<p>Тема 1. Понятие о пограничном слое</p> <p>Тема 2. Смешанный пограничный слой.</p> <p>Раздел 6. Профили крыльев и их аэродинамические характеристики:</p> <p>Тема 1. Характеристики профиля крыла,</p> <p>Тема 2. Характеристики профиля в потоке,</p> <p>Тема 3. Исследование влияния формы крыла в плане на его аэродинамические характеристики,</p> <p>Тема 4. Исследование влияния формы крыла в плане на его аэродинамические характеристики,</p> <p>Тема 5. Исследование движения газовой среды в трубах переменного сечения.</p> <p>Раздел 7. Основы теории крыла конечного размаха:</p> <p>Тема 1. Аэродинамическая модель крыла,</p> <p>Тема 2. Стреловидные крылья,</p> <p>Тема 3. Механизация крыла,</p> <p>Тема 4. Виртуальные аэродинамические трубы.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации</p>	<p>«Зачет с оценкой», «Зачет с оценкой», Курсовая работа</p>

Очная форма обучения

<p>Общая трудоемкость дисциплины</p>	8 зач. ед., 288 акад. час.						
	<p>Семестр</p>	<p>Аудиторная нагрузка, час.</p>			<p>СРС, ч</p>	<p>ИКР, ч</p>	<p>Промежуточная аттестация, ч</p>
		<p>Лекции</p>	<p>Пр. занятия</p>	<p>Лаб. работы</p>			
	<p>5</p>	<p>32</p>	<p>16</p>	<p>16</p>	<p>80</p>		<p>/</p>
<p>6</p>	<p>32</p>	<p>16</p>	<p>16</p>	<p>78</p>	<p>2</p>	<p>-</p>	