

Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Строительная механика самолётов
Формируемые компетенции (части компетенций)	ПК-1
Задачи дисциплины	<p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаний законов аэродинамики и методов расчета аэродинамических характеристик летательных аппаратов; - понятий принципов действия и устройства приборов для проведения экспериментальных исследований летательных аппаратов; - знаний теории подобия для обработки результатов исследований; - умений производить измерения основных аэродинамических характеристик летательных аппаратов; - приобретения умений по расчету аэродинамических характеристик самолета. - изучение теоретических основ динамики тяжелой материальной точки и твердого тела, сил, действующих на ЛА, методов решения траекторных задач. - знание характеристик устойчивости и управляемости воздушных судов, их зависимости от различных конструктивных и эксплуатационных факторов -анализ и оценка летных характеристик ЛА
Основные разделы / темы дисциплины	<p>Раздел 1. Основные физические свойства жидкостей и газов.</p> <p>Земная атмосфера:</p> <p>Тема 1. Понятие о физической структуре жидкости и газа, Тема 2. Методы исследования движения жидкости (газа), Тема 3. Анализ напряженно-деформированного состояния крыла под действием аэродинамических нагрузок в САЕ-системе.</p> <p>Раздел 2. Основы теории обтекания тел потенциальным потоком жидкости:</p> <p>Тема 1. Потенциальное течение, Тема 2. Вихревое течение, Тема 3. Уравнение движения идеальной жидкости, Тема 4. Теория обтекания тела.</p> <p>Раздел 3. Малые возмущения и скачки уплотнения в газовом потоке:</p> <p>Тема 1. Основные соотношения газовой динамики, Тема 2. Обтекание углов.</p> <p>Раздел 4. Элементы теории подобия:</p> <p>Тема 1. Подобие потоков, Тема 2. Основы экспериментальной аэродинамики, Тема 3. Градуировка микроманометра.</p> <p>Раздел 5. Основы теории пограничного слоя:</p>

	<p>Тема 1. Понятие о пограничном слое Тема 2. Смешанный пограничный слой.</p> <p>Раздел 6. Профили крыльев и их аэродинамические характеристики:</p> <p>Тема 1. Характеристики профиля крыла, Тема 2. Характеристики профиля в потоке, Тема 3. Исследование влияния формы крыла в плане на его аэродинамические характеристики, Тема 4. Исследование влияния формы крыла в плане на его аэродинамические характеристики, Тема 5. Исследование движения газовой среды в трубах переменного сечения.</p> <p>Раздел 7. Основы теории крыла конечного размаха:</p> <p>Тема 1. Аэродинамическая модель крыла, Тема 2. Стреловидные крылья, Тема 3. Механизация крыла, Тема 4. Виртуальные аэродинамические трубы.</p>
Форма промежуточной аттестации	«Зачет с оценкой», «Зачет с оценкой», Курсовая работа

Очная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	8 зач. ед., 288 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промеж уточненная аттестаци я, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
	5	16	16	16	96		/
	6	16	16	16	94	2	-