



РОССИЙСКОЕ АВИАСТРОЕНИЕ И РОДНОЙ УНИВЕРСИТЕТ НЕ ПОДВЕДЕМ!

Сотрудничество промышленных предприятий с одним из крупнейших вузов края - Комсомольским-на-Амуре государственным техническим университетом - сегодня становится важнейшим фактором, определяющим кадровую политику и будущее города и края. Примером успешного сотрудничества являются партнерские взаимоотношения КНАГТУ с входящим в холдинг "Сухой" Комсомольским-на-Амуре авиационным производственным объединением имени Ю.А.Гагарина. Слово проректору КНАГТУ, кандидату технических наук, профессору Анатолию Романовичу КУДЕЛЬКО.



По программам целевой подготовки специалистов для КНААПО мы ежегодно принимаем порядка 50-60 человек. Структуру образовательных программ формируем с учетом нужд объединения, которое активно участвует в решении возникающих в этой связи вопросов.

Так, при поддержке КНААПО по ряду специальностей, которых нет в нашем университете, но востребованы в объединении, мы организовали так называемую двух-этапную подготовку совместно с центральными техническими вузами. Базовую подготовку в течение двух лет студенты получают у нас, а специальную подготовку — в вузах Москвы, Санкт-Петербурга и Красноярска.

Потребности завода сегодня во многом диктуют и содержание обучения. К примеру, современное авиастроительное

производство требует от молодого специалиста навыков творческой деятельности. С этой целью мы организуем цикл дисциплин и занятий, которые развивают творческое мышление. По мнению многих работодателей, и КНААПО не исключение, сегодня особое значение приобрели коммуникативные компетенции специалиста, как - то: умение вести деловые переговоры, в том числе на иностранном языке. Само собой, будущий инженер должен уметь пользоваться современными информационными технологиями, профессиональными программными продуктами и т.п. Немаловажной является и так называемая корпоративная компетентность будущего работника. Он должен иметь не только профессиональные знания, но и хорошо ориентироваться в экономических, правовых аспектах деятельности предприятия. С этой целью мы, также по

заказу завода, используем различные программы и технологии, уже на заключительных этапах обучения.

Готовятся и развиваются все подобные программы совместно с КНААПО. Тематика курсовых и дипломных проектов строится с учетом производственных проблем. Представители предприятий, как правило, участвуют в руководстве дипломным проектированием, а иногда - непосредственно в реализации образовательного процесса. Поэтому не удивительно, что наши студенты уже на четвертом-пятом курсах практически готовы к полноценной работе в условиях авиастроительного производства.

Большой помощью в подготовке технических специалистов является организация для студентов практики на КНААПО. Ежегодно студенты самых разных специальностей проходят в цехах и отделах объединения практику.

Лучшие студенты университета получают именные стипендии авиационного предприятия. Это дополнительный стимул для молодых людей в стремлении хорошо освоить выбранную специальность, стать грамотным, востребованным специалистом именно в Комсомольском авиационном объединении.

В этом году с участием ОАО "КНААПО" в разных школах Ленинского округа сформировано три профильных специализированных класса, ориентирующих школьников на обучение у нас в университете и трудо-



устройство в авиастроительное объединение.

С участием же КНААПО на базе авиастроительного факультета КНАГТУ создан малый авиационный факультет (МАФ) для школьников. Факультет дает возможность учащимся участвовать в работе студенческого конструкторского бюро самолетостроительного факультета. После учебы они приходят в университет и занимаются вместе со студентами разработкой различных устройств и систем в области авиастроения, изучают необходимые теоретические вопросы.

Сотрудничество университета и КНААПО крепнет год от года, динамично развивается. Хотелось бы от имени администрации КНАГТУ поблагодарить руководство ОАО "КНААПО" за это.

А студенты С. Белкин и А. Бузуверов, обучающиеся по специальности "Технология самолетостроения", в этом году прошли практику на КНААПО.

Хотим работать только на КНААПО! Мы постарались показать себя с лучшей стороны. Тем более что уровень подготовки в нашем университете очень высокий. Работа на КНААПО дает возможность построить карьеру. Завод произвел на нас большое впечатление — таким предприятием может гордиться не только город, но и вся страна. А мы - патриоты. Обязательно будем работать по специальности!

КАФЕДРА КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ - СОЧЕТАНИЕ ТРАДИЦИЙ И СОВРЕМЕННОСТИ



Кафедра кораблестроения – одна из старейших кафедр КНАГТУ. Ее достижения за сравнительно недолгую историю составили бы гордость даже лучшим техническим вузам страны. Коллектив кафедры сумел не только сохранить традиции отечественной науки и инженерного образования, но и обогатить их современными знаниями и подходами.

Кафедра была создана в 1960 году, через два года после открытия кораблестроительного факультета. Первым заведующим кафедрой был С.Я.Лейзерович (1915-1977 гг.), кандидат технических наук, доцент, главный конструктор Амурского судостроительного завода. Первыми студентами стали в основном работники судостроительного завода, учившиеся без отрыва от производства по вечерней форме обучения. Первый выпуск инженеров-кораблестроителей, окончивших вечернее отделение, состоялся в 1961 году. Первый выпуск дневного отделения - в 1965 году.

В 1985 году на кафедре был введен в строй крупнейший в системе вузов страны учебно-научный лабораторный комплекс "Опытный бассейн КНАГТУ", способствующий созданию и развитию самостоятельной научной школы.

Именно кафедра кораблестроения одной из первых в университете в 1994 году перешла на международную многоуровневую систему подготовки специалистов с высшим образованием: бакалавр - специалист - магистр. В 1993 году, в период экономической депрессии, заставившей многие технические вузы страны свернуть научные



изыскания, на кафедре кораблестроения была открыта своя аспирантура, а в 1999 — докторантура. С 2000 года на кафедре осуществляется подготовка специалистов по новой специальности "Организация перевозок и управление на транспорте".

В разные годы на кафедре кораблестроения работали и работают известные отечественные ученые, доктора наук, профессора: Е.И.Ефимова (С.-Петербург, СПУПС), В.Д.Жесткая (Комсомольск-на-Амуре, КНАГТУ),

В.А.Зуев (Нижний Новгород, ННГТУ), А.И.Кириллов (Санкт-Петербург, СПГТУ), В.М.Козин (Комсомольск-на-Амуре, ИММ ДВО РАН), А.В.Космынин (Комсомольск-на-Амуре, КНАГТУ), В.В.Макаров (Северодвинск, Севмашвуз), В.А.Постнов (Санкт-Петербург, СПГМТУ), Ф.Н.Рыжков (Воронеж, ВГУ), А.А.Русецкий (Санкт-Петербург, ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова), Г.Н.Ткачук (Санкт-Петербург, СПГМТУ), А.И.Хромов (Самара, СГАКУ).

Выпускником кафедры является и возглавляющий ее с 1988 года Николай Алексеевич Тарануха - ныне известный в стране ученый, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, доктор технических наук, профессор, академик Международной инженерной академии.

Всего за годы существования кафедрой кораблестроения выпущено более 10 тысяч специалистов, магистров и аспирантов. Среди выпускников кафедры: Ю.Н.Зайцев - заслуженный амурский корабельный инженер Амурского судостроительного завода; В.М.Козин - заслуженный изобретатель РФ, доктор техн. наук, профессор, заведующий лабораторией ледоразрушения ИММ ДВО РАН; Е.И.Ефимова — доктор техн. наук, профессор СПУПС; Ю.А. Двойченко - канд. техн. наук, доцент ННГТУ; Н.В.Найденев - начальник отдела Комсомольской-на-Амуре государственной тамож-

ни; М.С.Смакота - ведущий конструктор КНААПО; С.В.Сухой - начальник департамента информационных технологий ГХК; М.И. Трубачев — канд. техн. наук, доцент СПГМТУ; В.Г.Чесноков - начальник отдела администрации г. Комсомольска-на-Амуре.

Выпускники кафедры принимали и принимают участие в научных исследованиях, проектировании и постройке сложнейших объектов современной техники: ледокольных судов, атомных подводных лодок, плавучих буровых платформ, боевых самолетов, энергетических комплексов, морских и наземных транспортных сооружений.

В состав кафедры, помимо Дальневосточного опытового гидродинамического бассейна, входят лаборатории технологии судостроения и автоматизации судостроительного производства, лаборатория транспорта, лаборатория корабельного оборудования, лаборатория гидравлики, вычислительный центр, библиотека кафедры, региональный центр дистанционного образования ЛИНК-КНАГТУ, учебный центр дополнительного образования.

Сегодня на кафедре работают пять докторов и профессоров, семь кандидатов наук и доцентов, три старших преподавателя, пять аспирантов и соискателей, пять сотрудников учебно-вспомога-

тельного персонала.

Научный коллектив кафедры ведет постоянные научные исследования в области мореходности судов, проектирования и теории корабля, строительной механики корабля, технологии судостроения, механики деформируемого твердого тела, математического моделирования и численных методов.

Ученые кафедры поддерживают устойчивые научные связи с коллегами из университетов и НИИ городов Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Владивостока, Новосибирска, Николаева, Одессы и с зарубежными коллегами из США, Англии, Германии, Японии, Южной Кореи.

Сегодня кафедра кораблестроения ведет подготовку бакалавров, инженеров и магистров по двум направлениям и специальностям: "Кораблестроение и океанотехника" и "Организация перевозок и управление на транспорте (водном)".

Выпускники кафедры, проходя через аспирантуру и докторантуру кафедры, успешно защищают кандидатские и докторские диссертации по специальности "Проектирование судов", "Механика деформируемого твердого тела", "Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ".

Знания и навыки, которые приобретают выпускники кафедры, позволяют им успешно реализовать себя не только непосредственно в профессии, но и в бизнесе, на государственной и военной службе, в системе профессионального образования. Кафедра кораблестроения на 80% укомплектована собственными выпускниками.